

Underhålls- och förnyelseplan för Vik Fruviks Vägförening - vägar

Allmänt

Vik Fruviks vägförening förvaltar betydande värden i form av vägar och vägbelysning. De flesta har mycket lång teknisk livslängd och skall utnyttjas av föreningens medlemmar under mycket lång tid.

De föreningar som i sina stadgar har inskrivet att man skall avsätta ett visst årligt belopp till en "Underhålls- och förnyelsefond", skall också ha en plan för hur dessa pengar skall användas. I Vik Fruviks vägförenings stadgar saknas sådan skrivning, dock att styrelsen anser det viktigt att både avsätta årligt belopp och att ha en plan för långsiktigt underhålls- och förnyelsearbete. Det skall noteras att det sedan tidigare finns en plan för underhåll och förnyelse av föreningens vägbelysning. I det följande behandlas endast föreningens vägnät. Föreningens styrelse kommer under kommande verksamhetsår samordna de två planerna till en.

Definitioner

En väghållares uppgift är att ansvara för drift och underhåll av sitt vägnät.

Drift är en samlad benämning för erforderliga åtgärder som vidtas för att vägen skall ha de funktionella egenskaper de är utformade och avsedda för. Driftåtgärder saknar bestående värde vid verksamhetens slut (t ex dammbindning, sladdning/hyvlning och snöröjning).

Underhåll avser åtgärder, vars syfte är att bevara eller återställa en anläggnings ursprungliga och önskade egenskaper. Underhåll kan också delas upp i förebyggande underhåll och avhjälpan underhåll.

Finansiering

Finansiering av underhållskostnader skall fördelas enligt följande principer:

- 1) Kostnader för löpande underhållskostnader/driftkostnader som kan hänföras till ett särskilt räkenskapsår skall belasta resultatet det aktuella året. Det omfattar t ex plogning, sandning sladdning/hyvlning etc. Dessa kostnader skall täckas av medlemmars årsavgifter.
- 2) Planerade underhållskostnader är t ex dikesrensning, nytt slitlager, nybeläggning skall finansieras genom nyttjande av fonderade medel.

Åtgärdsintervall

Dikning mm. Röjning av buskar och sly i dike och vägområde. Borttagning av torv mellan vägbana och dike. Dikesrensning. Genomgång av befintliga trummor och eventuella byten. Bör utföras med 10-15 års intervall. Röjning av buskar och sly kan behöva göras oftare.

Grusning. Grusning bör kompletteras med kantskärning/grusåtervinning i ett intervall om 3-5 år. Överväg då också huruvida man skall tillföra vanligt slitagegrus (0-18 mm) eller ett fraktionerat grusmaterial (4-8 mm motsv). Det senare är erfarenhetsmässigt ett fördelaktigare alternativ.

Beläggning Beläggning bör under normala förhållanden ha en livslängd på 20-30 år. Naturligtvis beroende på grundläggande kvalitet, trafikmängd etc. En viktig förutsättning är också att det förebyggande beläggningsunderhållet sköts. Oavsett beläggningstyp uppstår sprickor och krackeleringar. Då är det viktigt att man snarast möjligt tätar dessa med bindmedel och stenmaterial. Lämplig intervall kan vara varannat år om skadorna inte är alltför stora.

Plan (Åtgärder som finansieras av fonderade medel)

<i>Åtgärd</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	<i>2025</i>
Röjning, dikesrensning, trummor	75 000				
Grusning		15 000			15 000
Beläggningsunderhåll	25 000		25 000		25 000
Beläggning		50 000		50 000	
S:a	100 000	65 000	25 000	50 000	40 000

Det bör observeras att Näverängsvägen och Viks Skogsväg är vägar som kommer beröras av VA-utbyggnaden i området. Planerat underhåll kommer därför inte att genomföras. Dock skall naturligtvis löpande underhåll (drift) genomföras.

Styrelsen för Vik Fruviks Vägförening

Diana Zetterberg Rogers
ordförande